

Aplikace tekuté fólie AUTOFLEX Spray Wrap Pro

1-2 SLABÁ SPOJOVACÍ A 7-8 HUTNÝCH (VLHKÝCH) VRSTEV PRO DOKONALÝ POVRCH!

JESTLIŽE BYL NA VOZIDLE OPRAVOVÁN ORIGINÁLNÍ LAK NEBO BYL NASTŘÍKÁN ČÍMKOLIV JINÝM, NEŽ LAKEM OD VÝROBCE, JE MOŽNÉ, ŽE DOJDE K NEŽÁDOUCÍ REAKCI. PŘED APLIKACÍ NA CELÉ VOZIDLO SI NEJDŘÍVE VYZKOUŠEJTE NÁSTŘIK NAPŘ. NA STARÉM BLATNÍKU NEBO KUSU PLECHU. NENESEME ODPOVĚDNOST ZA ŠKODY ČI NEKVALITNÍ VÝSLEDEK PŘI APLIKACI NA NEKVALITNĚ OPRAVENÉ NEBO PŘESTŘÍKANÉ POVRCHY. VÝRAZNĚ DOPORUČUJEME POUŽÍT BLOKOVACÍ NÁSTŘIK PŘI KAŽDÉ APLIKACI NEONOVÝCH ODSŤÍNŮ.

APLIKACE TEKUTÉ FÓLIE:

1. Zvolte vhodné prostory

Vyberte prostor, do kterého se bez problémů vejde Vaše vozidlo s dostatečnou rezervou pro Váš pohyb kolem něj. Tento prostor musí být dobře odvětrán, popř. použijte k odsávání ventilátory. Aplikaci je potřeba provádět při pokojové teplotě (20-22°C).

2. Připravte si materiál

Připravte si materiál a pomůcky, které budete potřebovat při práci.

3. Důkladně umyjte a vyčistěte všechny části, na které bude fólie aplikována

Před aplikací jakéhokoli tekuté fólie důkladně umyjte a vyčistěte všechny povrchy, na které budete fólii aplikovat. Ujistěte se, že jste povrch důkladně umyli, vyčistili a odmastili. Aplikace tekuté fólie na nečistoty nebo asfaltové tečky je nepřipustná! K odmaštění použijte např. Odstraňovač silikonu z naší nabídky.

4. Povrch musí být suchý

Po mytí a čištění povrch vysušte suchou utěrkou, vyvarujte se použití papírových utěrek, ty mají tendenci zanechávat na povrchu vlákna a prach.

5. Připravte povrch pro aplikaci

Ačkoli je tekutá fólie po zaschnutí lehce odstranitelná, je potřeba připravit vozidlo pro aplikaci. Zakrytí částí, kde nemá být fólie nanесena, výrazně zkrátí čas nutný pro začišťovací práce po ukončení aplikace. Pro zakrytí oken, předních a zadních světel, použijte lakýrnickou pásku a krycí papír nebo PVC fólii. Nezapomeňte mezi okraji např. plochy dveří a pásy při zakrytí skel ponechat alespoň 5-7cm mezeru pro pozdější pohodlné sloupnutí fólie. Pozor na těsnění kolem oken, ta by měla být zamaskována, aby nedošlo ke kontaktu s tekutou fólií. Každé auto nebo motocykl vyžaduje individuální přístup k maskování.

6. Míchejte materiál

Jako při každé aplikaci stříkáním je potřeba míchat materiál při každém plnění nádoby pistole. Při každém doplnění nádoby doporučujeme použít papírový filtr s nylonovým sítkem pro odloučení případných nečistot.

7. Aplikujte po částech

Začněte od střechy, naneste první vrstvu a pokračujte dále po částech kolem celého vozu. Poté vyčkejte alespoň 30 minut a začněte aplikovat další vrstvu tam, kde jste začali s předchozí vrstvou. (Důležitá poznámka) V žádném případě se nedotýkejte povrchu při aplikaci. Dotknout se je možné až po dokonalém vyschnutí. Doporučujeme použití vhodných ochranných pomůcek, např. dýchací masku, ochranu očí, atd..

8. Naneste první a druhou vrstvu

Nejprve vyzkoušejte aplikaci – např. na starém blatníku nebo na kusu plechu. Nastavte volič množství materiálu na pistoli na minimum a postupně množství zvyšujte, dokud nebude pistole aplikovat vlhkou vrstvu. Po každé vrstvě otřete jehlu pistole, abyste zabránili vytvoření kapek na hrotu jehly, předejdete tím potřísnění povrchu při aplikaci další vrstvy. Míchejte materiál pokaždé, když plníte nádobku pistole. Zabraňte zaschnutí materiálu v pistoli! Pokud delší dobu nepoužíváte pistoli, prostříknete ji před odložením syntetickým ředidlem (např.S6001). První vrstvu naneste jen velmi slabou – je velmi důležité, aby byla slabá, jedná se totiž o tzv. Spojovací vrstvu! Poté už pokračujte v aplikaci dalších min. 6 vlhkých vrstev. Je důležité, abyste pistoli drželi nad povrchem cca 15-20cm a kolmo k němu. Krytí nástřiku se začne projevovat až po 2-3 vrstvách. Nastavení množství materiálu na pistoli mějte tak, abyste stále aplikovali vlhké vrstvy. Každou vrstvu nechte proschnout alespoň 20-30 minut v závislosti na okolní teplotě. Povrch by měl být suchý, bez vlhkých fleků. Poté aplikujte další vrstvu. Pamatujte, nesmíte nanášet velké množství materiálu v jedné vrstvě, jedině několik vlhkých vrstev vytvoří skvělý povrch!

9. Aplikace vrstev navíc (7+)

Každá další vrstva navíc zvýší životnost tekuté fólie a také se pak lépe z povrchu odstraňuje. Doporučené množství vrstev je: 8-10 + ochranný lesk nebo mat

1-2 SLABÉ SPOJOVACÍ VRSTVY A DALŠÍCH 7-8 VLNKÝCH VRSTEV

Další vrstvy navíc jsou na vaší volbě a pouze vylepší povrch. Vrstvy, které následují po první, spojovací vrstvě by měly být vlhké, zvýšte proto množství materiálu na pistoli pro plné zakrytí povrchu. Aplikujte plynulým pohybem a důsledně dodržujte vzdálenost 15-20cm od povrchu a držte Vaše zápěstí zpevněné! Pamatujte! Každou vrstvu nechte minimálně 20-30 minut proschnout.

10. Odmaskování

Po aplikaci poslední vrstvy okamžitě sundejte jakékoli pásky nebo krycí papír/fólii v místech, kde se dotýkají povrchu, po vyschnutí by mohlo dojít k nežádoucímu odtržení tekuté fólie. Všechny ostatní pásky nebo krycí papíry/fólie by měly být ponechány na místě, dokud není povrch dokonale proschlý.

11. Čas proschnutí

Po aplikaci poslední vrstvy a odstranění dotýkajících se pásek a ostatního krytí, bude povrch schnout cca 2-3 hodiny. Za každou cenu se vyvarujte jakékoli manipulace s tekutými materiály v blízkosti aplikované tekuté fólie, které by mohly poškodit Vaši práci a schnoucí povrch!

12. Aplikace na části a příslušenství

Pro části automobilů, motocyklů, atd. Jako jsou emblémy, mřížky chladiče, zrcátka – opakujte kroky 1-11. (Důležitá poznámka!) Pokud Vaše auto právě prosychá, počkejte, dokud povrch není úplně suchý (2-3hod.).

13. Aplikace na kola automobilu/motocyklu

Nejvhodnější je demontovat kola a aplikovat na ně tekutou fólii mimo automobil/motocykl. Opakujte kroky 1-11. Zakrytí pneumatik je jednoduché. Postačí vám např. balíček hracích karet, nebo si vystříhnete ze čtvrtky karty o velikosti fotografie (9x13cm), nastrkejte je mezi pneumatiku a disk kolem dokola. Případně použijte maskovací pásku a ochrannou fólii na zakrytí pneumatik.

TIPY

Neaplikujte materiál příliš blízko k povrchu, vrstva bude moc silná a může dojít k vytvoření bublin nebo ke stečení materiálu. Neaplikujte moc daleko od povrchu, vrstva bude suchá a texturovaná. Pokuste se co možná nejpřesněji kopírovat povrch s pistolí 15-20cm nad povrchem s pevným zápěstím v pravém úhlu vůči každé části automobilu/motocyklu. Nedělejte oblouky. Perfektní vzdálenost od povrchu je přesně mezi 15 a 20cm.

Zakrytí pneumatik kartami Vám usnadní práci při čištění kol po zaschnutí.

Míchejte dostatečně materiál před aplikací i během aplikace.

Nezapomeňte být při aplikaci trpěliví, spěchem jen uškodíte celkové kvalitě Vašeho projektu. Doporučujeme rozdělit si celé auto a např. kola do dvou dnů s cílem zajistit nejvyšší možnou kvalitu Vaší práce, ale volba je samozřejmě jen na Vás. Klíčem k perfektnímu výsledku je trpělivost, jedině tak bude Váš projekt vypadat přesně podle Vašich představ.

NESPĚCHEJTE!